

# **MATELOT CHARGE DE QUART A LA MACHINE**

## **REGLEMENTATION MARITIME**

Programme :

### **1) L'ADMINISTRATION MARITIME ALGERIENNE**

1.1- Les attributions du ministre des transports en matière de transport et de sécurité maritime

1.2- Le Service National des Gardes Côtes (SNGC)

1.3- Décret n° 96-350 du 19 Octobre 1996 relatif à l'administration maritime locale

### **2) LE MARIN, LE NAVIRE ET LA NAVIGATION MARITIME**

2.1- Définition du marin selon le code maritime

2.2- Les conditions d'exercice de la profession du marin

2.3- Les obligations du marin

2.4- Les obligations de l'armateur

2.5- Le navire et les éléments de son identification

2.6- Les conditions d'immatriculation des navires

2.7- Les catégories de navigation

### **3) LE CONTRAT D'ENGAGEMENT MARITIME**

3.1- Définition

3.2- Les énonciation du contrat d'engagement

3.3- Le contrat à durée indéterminé

3.4- Les conditions de la cessation de la relation de travail

#### **4) LE REGIME DISCIPLINAIRE DES GENS DE MER**

4.1- L'autorité à bord

4.2- Les relations à bord

4.3- Les infractions disciplinaires

4.4- Les sanctions disciplinaires

#### **5) LE REGIME PENAL APPLICABLE AUX GENS DE MER**

5.1- Les actes délictueux contre la sécurité de la navigation maritime

5.2- Les actes délictueux contre l'ordre et la discipline à bord

#### **6) REGIME SPECIFIQUE DES RELATIONS DE TRAVAIL DES PERSONNELS NAVIGANTS DES NAVIRES DE TRANSPORTS MARITIMES, DE COMMERCE OU DE PECHE**

6.1- Relation de travail

6.2- Le service à la mer

6.3- Le service au port

6.4- La durée de travail

6.5- Organisation du quart et travail de bordée

#### **8) LA PREVENTION DE LA POLLUTION**

8.1- La pollution marine

8.2- Les différents types de pollution par les navires

8.3- Les principales dispositions de la Convention MARPOL

8.4- Les plans d'urgence

8.5- Lutte contre la pollution marine